

# Courrier

Octobre 2012

## EDITO

1912... 2012

**2012** est donc l'année phare du Donnet Lévêque et de l'hydravion à coque, beaucoup d'évènements ont eu lieu depuis notre dernier édito du mois de mars. Les Rétro-planes d'Argenteuil n'ont pas ménagé leurs efforts afin de réussir une partie de leur contrat ! Il était de notre devoir de fêter dignement le centenaire du Donnet Lévêque et son fuselage à coque.

C'est donc un appareil terminé qui, pendant une semaine, fin avril, a été



présenté, sous un chapiteau près de la Seine. Nous ne pouvons que remercier et féliciter la municipalité d'Argenteuil qui a permis le succès de cette manifestation.

Du 7 au 16 septembre 2012 le Donnet Lévêque a été exposé à Tamise sur Escaut en Belgique.

Le 6 octobre 2012, c'est l'usine Dassault à Argenteuil qui recevra, pour quelques jours, dans ses locaux la «visite» de l'appareil. Nous devons maintenant confirmer le bon fonctionnement du moteur avant d'entreprendre le futur vol en 2013.

Pour plus de détails, vous pouvez vous rendre sur notre site internet qui est remis à jour par notre spécialiste Maurice.



M.B.

# AVANCEMENT DES TRAVAUX

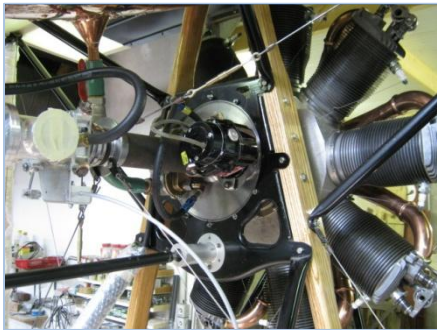
## Travaux effectués depuis notre dernier bulletin

### Réservoir

Le chaudronnier a fait le maximum pour le terminer et nous permettre de le présenter sur l'hydravion pour l'exposition.

### Moteur

Sa restauration est terminée. Un véhicule de la ville d'Argenteuil l'a rapatrié de Pontoise et nous avons ainsi pu le monter sur le Donnet-Lévêque.



Un petit équipement et l'utilisation d'un engin de levage (manitou) du centre technique en a facilité la mise en place.

### Pompe à huile

Des essais effectués ont confirmé son bon fonctionnement.

### Conduites des fluides

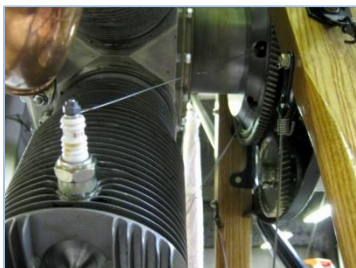
Elles sont réalisées à l'ancienne, en tuyaux caoutchouc, colliers et robinets d'arrêt.

### Commande des gaz

Par l'intermédiaire d'internet, Maurice a pu trouver auprès de la société CAPIFIL une gaine spécifique. Une corde à piano de 1,8mm, achetée aux E<sup>ts</sup> PACON, dans cette gaine a été branchée sur la manette des gaz et le carburateur, cela fonctionne parfaitement.

### Filtre à air

Guy a fabriqué ce filtre en dural ainsi qu'un socle destiné à en faciliter les soudures. Ces soudures ont été réalisées dans les ateliers Dassault. Il reste maintenant à mettre en place les grilles de sortie.



### Bougies

Les fils de bougies sont en cordes à piano de 0,7mm. Ils sont fixés sur les bougies avec des écrous auto-freinés.

### Carburateur

Nos amis Suisses nous ont fourni un tiroir en bronze et une aiguille, le carburateur est complet.





### Masselottes de plomb

Les masselottes de plomb servant à l'équilibrage de l'appareil sont faites. Elles ont été mises en place dans le logement prévu dans le nez de l'hydravion. Il est possible que leur nombre change en fonction des essais de roulage avant le vol.



### Cloche à huile

Avec un ancien robinet de gaz, nous avons adapté un tube de verre fabriqué par les ateliers Belleville à Fontenay sous Bois (94).

## ACTUALITÉS

### Centenaire de l'hydravion à coque, du 24 avril au 1er mai 2012

Cet évènement a été célébré avec beaucoup d'enthousiasme par la municipalité d'Argenteuil qui nous a offert ses services afin d'en assurer la réussite. Pendant une semaine, le Donnet Lévêque a été présenté au public sous un chapiteau transparent. La société Organidem en avait effectué le transport.

Beaucoup de visiteurs sont venus ainsi que de nombreux journalistes. C'est ainsi que nous avons même eu le privilège d'avoir notre petit moment de gloire. Un reportage de quelques minutes aux informations régionales sur FR 3. Un livre relatant l'histoire des Rétro-Planes a été édité par la Mairie.

Cette commémoration s'est terminée le 1<sup>er</sup> mai date à laquelle la ville d'Argenteuil « fête la Seine ».

Le chapiteau sous lequel le Donnet Lévêque était exposé se trouvant à l'entrée de la fête, les très nombreux visiteurs ont pu l'admirer au passage... Ce fut un succès.



## Centenaire du meeting de Tamise sur Escaut : du 7 au 16 septembre 2012



En 1912, lors d'un concours d'hydro-aéroplanes (15 appareils ont participé) auquel participait un Donnet Lévêque similaire au nôtre piloté par Jean Conneau, beaucoup de compétitions étaient organisées en ce temps là.

Il s'est avéré, que le Donnet Lévêque ayant participé à toutes les épreuves remporta la « Coupe du Roi des Belges » pour sa régularité. La ville de Tamise sur Escaut (près d'Anvers) désirant commémorer cet évènement, les organisateurs : Didier Van Riel et Frank De Cuyper, nous ont contactés en juillet 2010 afin que notre appareil soit présent lors de ce centenaire. La coupe du Roi des Belges a été pour nous la référence, nous ne pouvions qu'accepter. Et c'est ainsi que le Donnet Lévêque prît la direction de Tamise sur Escaut où il a été exposé dans un hangar pendant une semaine, et où il a eu un vif succès.



*Fête auprès du Donnet Lévêque.*



*Fête sur les quais et sur l'eau.*

### **Amicale les RETRO-PLANES D'ARGENTEUIL**

Maison des Associations Nelson MANDELA  
82 Bd du Général Leclerc 95100 Argenteuil  
CCP LA SOURCE 38 948 A

E-Mail : [retroplanes.arg@orange.fr](mailto:retroplanes.arg@orange.fr) Web : <http://retroplanes.free.fr>

Association Loi 1901 N° A 2249 – Journal Officiel 18 janvier 1995

Président  
BERTHIEU Tél. : 01 39 95 71 03

Secrétaire  
M.DELMAS Tél. : 06 88 90 67 03